



Арбитражный суд Калининградской области
Рокоссовского ул., д. 2-4, г. Калининград, 236016

E-mail: kaliningrad.info@arbitr.ru

<http://www.kaliningrad.arbitr.ru>

Именем Российской Федерации

Р Е Ш Е Н И Е

город Калининград
«24» октября 2019 года

Дело № А21-10952/2019

Резолютивная часть решения объявлена 23 октября 2019 года.
Решение изготовлено в полном объеме 24 октября 2019 года.

Арбитражный суд Калининградской области в составе судьи Сергеевой И.С. при ведении протокола судебного заседания секретарем Шубиной Н.И. рассмотрев в открытом заседании суда дело по заявлению Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта к Акционерному обществу «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» о привлечении к административной ответственности по части 15 статьи 19.5 КоАП РФ

при участии в заседании:
от заявителя: Благодуров С.И. по доверенности от 10.01.2019,
от лица, привлекаемого к ответственности: Тамко А.С. по доверенности от 11.02.2019.

установил:

Северо-Западное управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – Управление, заявитель) обратилось в Арбитражный суд с заявлением о привлечении Акционерного общества «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», ОГРН 1023901861213, ИНН 3900000111, место нахождения: г. Калининград, площадь Гуськова, д. 1 (далее – АО «ПСЗ «Янтарь», Завод, заинтересованное лицо) к ответственности за совершение правонарушения, предусмотренного частью 15 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ).

В обоснование ссылается на неисполнение Заводом в установленный срок законного предписания Управления, что влечет административную ответственность.

В судебном заседании представитель Управления поддержал заявленные требования.

Представитель заинтересованного лица факт совершения правонарушения не оспаривает, заявил ходатайство о снижении размера административного штрафа в связи с тяжелым финансовым положением.

Заслушав представителей сторон, исследовав доказательства по делу и дав им оценку в соответствии со статьей 71 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации (далее - АПК РФ), суд установил следующее.

На основании акта внеплановой выездной проверки соблюдения АО «ПСЗ «Янтарь» требований законодательства РФ в сфере морского и внутреннего водного транспорта Калининградским линейным отделом Управления выдано предписание № КЛЮ-18/05-04 от 19.02.2019 об устранении в срок до 30 июля 2019 года выявленных нарушений требований Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта.

В период с 07.08.2019 по 12.08.2019 Калининградский линейный отдел Управления на основании распоряжения № 124 от 31.07.2019 провел внеплановую выездную проверку на предмет исполнения Законом вышеназванного предписания, по результатам которой составлен акт № КЛЮ-19/12-В.

Согласно указанному акту проверки Управлением установлены факты невыполнения заинтересованным лицом в установленный срок полученного предписания в полном объеме.

По выявленному факту Управлением был составлен протокол об административном правонарушении серия КЛЮ № 02/2019 от 12.08.2019 о наличии в действиях АО «ПСЗ «Янтарь» состава правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 15 статьи 19.5 КоАП РФ.

Руководствуясь частью 3 статьи 23.1 КоАП РФ, статьей 203 АПК РФ, Управление обратилось в арбитражный суд с настоящим заявлением о привлечении к административной ответственности.

Суд признал требования Управления подлежащими удовлетворению, исходя из следующего.

Согласно части 15 статьи 19.5 КоАП РФ невыполнение изготовителем (исполнителем, продавцом, лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), органом по сертификации или испытательной лабораторией (центром) в установленный срок законного решения, предписания федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов к продукции, в том числе к зданиям и сооружениям, либо к продукции (впервые выпускаемой в обращение продукции) и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации или утилизации, - влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере от трехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.

Объективной стороной вменяемого правонарушения является неисполнение предприятием в установленный срок законного предписания, вынесенного уполномоченным органом при проверке соблюдения требований технического регламента.

Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (далее – Закон № 184-ФЗ) регулирует отношения, возникающие

при разработке, принятии, применении и исполнении обязательных требований к продукции, в том числе, к зданиям и сооружениям, или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации.

В соответствии с пунктом 1 статьи 34 Закона № 184-ФЗ органы государственного контроля (надзора) вправе выдавать предписания об устранении нарушений требований технических регламентов в срок, установленный с учетом характера нарушений.

Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620, распространяется на объекты технического регулирования и связанные с требованиями к объектам технического регулирования процессы проектирования (включая изыскания для строительства), строительства, эксплуатации (включая вывод из эксплуатации и ремонт) и утилизации объектов технического регулирования (пункт 2 Технического регламента).

В соответствии с пунктом 254 Технического регламента ответственность за несоответствие объектов технического регулирования или связанных с ними процессов проектирования, изысканий, строительства, эксплуатации, вывода из эксплуатации и ремонта требованиям Технического регламента возлагается на проектировщиков, строителей (изготовителей) и эксплуатирующие организации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Факт невыполнения Заводом предписания № КЛО-18/05-04 от 19.02.2019 в установленный срок подтверждается материалами административной проверки и не оспаривается заинтересованным лицом.

Указанное предписание содержит законные требования и конкретные действия, которые необходимо совершить АО «ПСЗ «Янтарь», как эксплуатирующей организации, и которые должны быть направлены на устранение выявленных нарушений Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта.

Предписание выдано уполномоченным органом, осуществляющим функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства РФ, международного законодательства в области мореплавания и судоходства, эксплуатации портовых и судоходных гидротехнических сооружений на морском и внутреннем водном транспорте в пределах границ своей ответственности (пункт 1.1 Положения об Управлении).

Доказательств, свидетельствующих об исполнении предписания, в материалы дела не представлено.

С учетом изложенного суд признал, что в действиях Завода, являющегося в данном случае субъектом ответственности, имеется событие вменяемого правонарушения.

Доказательств объективной невозможности исполнения АО «ПСЗ «Янтарь» вышеуказанного предписания в материалы дела не представлено, что свидетельствует о наличии вины в его действиях применительно к положениям статьи 2.1 КоАП РФ.

Таким образом, суд приходит к выводу о наличии в действиях заинтересованного лица состава административного правонарушения, ответственность за которое установлена частью 15 статьи 19.5 КоАП РФ.

Порядок и сроки привлечения к административной ответственности Управлением соблюдены.

Признаков малозначительности правонарушения и возможности применения положений статьи 2.9 КоАП РФ в рассматриваемом случае судом не установлено.

Вместе с тем, суд считает возможным удовлетворить ходатайство Завода об уменьшении размера штрафа в соответствии с частью 3.2 статьи 4.1 КоАП РФ.

Согласно названной норме при наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях, могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи раздела II названного Кодекса, в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не менее ста тысяч рублей.

При назначении административного наказания в соответствии с частью 3.2 статьи 4.1 КоАП РФ размер административного штрафа не может составлять менее половины минимального размера административного штрафа, предусмотренного для юридических лиц соответствующей статьей или частью статьи раздела II настоящего Кодекса (часть 3.3 статьи 4.1 КоАП РФ).

Таким образом, снижение наказания ниже низшего предела возможно при наличии соответствующих условий, а именно: исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением юридического лица.

В данном случае суд, учитывая тяжелое финансовое положение Завода (наличие убытка по результатам финансово-хозяйственной деятельности за 9 месяцев 2019 года в сумме 976 745 тыс.руб.), а также тот факт, что денежные средства, находящиеся на расчетных и отдельных счетах АО «ПСЗ «Янтарь» носят строго целевой характер и предназначены для реализации государственного оборонного заказа, принимая во внимание отсутствие доказательств наступления каких-либо негативных последствий деяния, а также то, что наказание должно отвечать целям административного наказания, одной из которых является предупреждение совершения административных правонарушений в дальнейшем, и не должно превращаться в инструмент экономического подавления субъекта предпринимательской деятельности, считает возможным снизить размер штрафа в 2 раза до 150 000 рублей. Данная мера наказания соответствует тяжести совершенного правонарушения и обусловлена достижением целей, предусмотренных частью 1 статьи 3.1 КоАП РФ.

В соответствии с частью 4.2 статьи 206 АПК РФ исполнительный лист на основании судебного акта арбитражного суда по делу о привлечении к административной ответственности не выдается, принудительное исполнение производится непосредственно на основании этого судебного акта.

В этой связи Заводу разъясняется, что в случае, если по истечении шестидесяти дней со дня вступления в законную силу настоящего решения у Арбитражного суда Калининградской области будут отсутствовать сведения об уплате административного штрафа добровольно, на основании статьи 32.2 КоАП РФ экземпляр настоящего решения будет направлен для взыскания

административного штрафа и составления протокола об административном правонарушении, предусмотренном частью 1 статьи 20.25 КоАП РФ, судебному приставу-исполнителю, определяемому исходя из статьи 33 Федерального закона от 02.10.2007 № 229-ФЗ «Об исполнительном производстве».

На основании изложенного и руководствуясь статьями 167-170, 206 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, арбитражный суд

Р Е Ш И Л:

Заявление Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта удовлетворить.

Привлечь Акционерное общество «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» (ОГРН 1023901861213, ИНН 3900000111, государственная регистрация в качестве юридического лица 07.09.1993, место нахождения: г. Калининград, площадь Гуськова, д. 1) к административной ответственности, предусмотренной частью 15 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить наказание в виде административного штрафа в размере 150 000 рублей.

Штраф перечислить по следующим реквизитам:

наименование получателя платежа: УФК по Санкт-Петербургу (Северо-Западное управление государственного морского и речного надзора Ространснадзора)

ИНН 7838378932

КПП 783801001

БИК 044030001

р/с 40101810200000010001 в Северо-Западный ГУ Банка России

КБК 10611690020026000140

ОКТМО 40303000.

Решение может быть обжаловано в течение десяти дней со дня его принятия в Тринадцатый арбитражный апелляционный суд.

Судья

И.С.Сергеева